



Federazione Italiana Vela
COMITATO XV ZONA

Bandi di Regata

Scrittura, regole e riferimenti



[Link alla cartella Drive con il materiale condiviso](#)

5 aprile 2023 ore 20:30

Presentazione realizzata da:
Alessandro Berrone
Segretario Comitato XV Zona
UdR Nazionale spec. CdP
alessandro.berronexvzona@gmail.com

- Cos'è il Bando di Regata?
- Riferimenti normativi e requisiti
- Situazioni che dipendono dal BdR
 - Appendici J e KG
 - Come modificare una regola
- Commissione Bandi XV Zona: Attività 2022
 - Obiettivi 2023

Il Bando di Regata

- Documento ufficiale che **governa** la manifestazione
- "**Contratto**" con il concorrente
- Definisce le **regole** della manifestazione
- Contiene le **informazioni necessarie** per potersi iscrivere
- Scritto dall'**Autorità Organizzatrice** - *RRS 89.2(a)*

Riferimenti Normativi

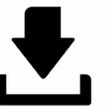
- Regole di Regata della Vela **WS** (*in particolare RRS 25, 63.7, 86, 89.2*)
- Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2023 (**SPASN**)
- Appendice **J**
- Appendice **KG**



*Click per scaricare le
RRS 2021-2024
tradotte in italiano*

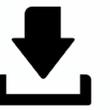
Regole di Regata WS

- RRS 25.1
 - Il Bando di regata deve essere **disponibile** per ogni barca che si iscrive ad una manifestazione **prima che essa si iscriva**. Le istruzioni di regata [...] prima che una regata inizi.
- RRS 63.7: **Conflitto** tra regole
- RRS 86.1(b): Regole **modificabili** con il BdR
- RRS 89.2(a) e J1: **Requisiti** del BdR



Normativa SPASN

- I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere **obbligatoriamente redatti** seguendo le linee guida indicate nell'**appendice KG** (Bando) e nell'appendice LG (Istruzioni) del Regolamento di Regata.
- Bandi **standard**: Per le manifestazioni Nazionali, Selezioni Interzonalì, Selezioni Zonali delle classi olimpiche e delle classi giovanili, si dovranno utilizzare Bando e Istruzioni di regata **predisposte da FIV** presenti sul sito.
- Tempi: I Bandi dovranno essere inviati, per approvazione e pubblicazione a calendario, almeno **60 giorni prima** dell'inizio della manifestazione.



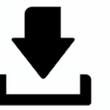
Normativa SPASN

- Destinatari: L'approvazione dei Bandi di Regata riguardanti: Campionati **Mondiali, Europei ed Italiani** di tutte le **Classi riconosciute** FIV, compresi quelli di regate Nazionali delle Classi Olimpiche e giovanili, è di competenza **FIV - Ufficio SPASN**.
- Per **tutte le altre manifestazioni** a calendario nazionale e zonale, l'approvazione è di competenza del **Comitato di Zona**.
- I Bandi di regata dovranno essere **pubblicati** sulla Piattaforma Elettronica FIV in uso (**Portale FIV**).



Normativa SPASN

- Il numero delle **prove giornaliere** da portare a termine è di norma fissato in **tre**, tuttavia alcune Classi prevedono, nelle loro regole, la possibilità di poter effettuare quattro prove al giorno. Detta opportunità è riportata nelle Schede delle Classi pubblicate sul sito FIV.
- Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la **responsabilità civile** secondo quanto previsto nel punto D.1 della Normativa (massimale di almeno 1.5 mln €, estensione regate, ecc.), oppure il concorrente deve essere tesserato **FIV RC PLUS** (ove applicabile).



Normativa SPASN

- Il regolamento di utilizzo dei loghi FIV prevede che nei bandi venga utilizzato il **logo federale** in alto a sx, completo di logotipo “Federazione Italiana Vela” e non solo l’acronimo FIV.
- A discrezione dell’Affiliato Organizzatore eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini previsti, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una **quota d’iscrizione maggiorata** di un importo non inferiore del 50%. Tale norma dovrà essere ben specificata nel Bando di Regata.

Regole/condizioni che dipendono dal BdR

- NIPAM (Preambolo Parte 2)
- Forma di comunicazione alternativa per richiedere spazio per virare - RRS 20.4(b)
- Modifiche ai Segnali di Regata – RRS 25.2
- Modifiche alla sequenza di partenza – RRS 26
- Dispositivi di galleggiamento – RRS 40
- Penalità sul Punteggio o sistemi alternativi – RRS 44.1
- Requisiti di categorizzazione ed eleggibilità
- Modifiche alle regole di classe – RRS 87
- Modifiche alle prescrizioni nazionali – RRS 88.2
- Sistema per il punteggio – RRS 90.3(a) e RRS A4
- Risultati definitivi – RRS 90.3(e)

Regole/condizioni che dipendono dal BdR

- Numero delle prove in programma – RRS A1
- Modifiche agli scarti – RRS A2.1
- DNS – DNF – NSC in serie più lunghe di una manifestazione – RRS A5.3
- Lettere nazionali o numero velico in difformità alle regole di classe se barca noleggiata – RRS G3
- **Appendici che si applicano:**
 - App. B – Windsurfing
 - App. C – Match Racing
 - App. D – Team Racing
 - App. E – Modelvela
 - App. F – Kiteboarding
 - App. N – Inappellabilità della Giuria
 - App. P – Speciali procedure per la RRS 42
 - App. T - Arbitrato

Appendici J e KG

- Requisiti del Bando di Regata
 - Guida alla compilazione
- Clausole obbligatorie FIV
 - Modificare le RRS



Appendice J

- RRS 89.2(a): L'autorità organizzatrice deve pubblicare un **bando** di regata che sia **conforme** alla regola **J1**.
- Contiene i **requisiti** "strutturali" del Bando di Regata.

APPENDICE J

BANDO ED ISTRUZIONI DI REGATA

Vedere le regole 89.2 and 90.2. Il termine "manifestazione" comprende una prova o una serie di prove.

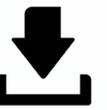
Una regola nel bando di regata non è necessario sia ripetuta nelle istruzioni di regata

Occorre prestare attenzione per assicurarsi che non ci sia conflitto tra regole inserite nel bando di regata, nelle istruzioni di regata o in qualsiasi altro documento che governi la manifestazione

J1 **CONTENUTI DEL BANDO DI REGATA**

J1.1 Il bando di regata deve contenere i seguenti:

- (1) il titolo, la località e le date della manifestazione ed il nome dell'autorità organizzatrice;
- (2) che la manifestazione sarà governata dalle *regole* come definite in *Le Regole di Regata della Vela*;
- (3) una lista di ogni altro documento che governerà la manifestazione (per esempio *Le Regole per gli Equipaggiamenti*)



Appendice KG

- Pubblicata online da WS e tradotta dalle Autorità Nazionali
- Fornisce la **formulazione raccomandata** per la stesura di un Bando di Regata **in conformità** a quanto indicato nell'**Appendice J** delle Regole di Regata della Vela.
- Se compilata correttamente permette di avere già in mano un **bando completo**.



Estratto RRS 2021-24

Guida alla stesura dei Bandi di Regata

APPENDICE KG
BANDO DI REGATA

Questa guida fornisce la formulazione raccomandata per la stesura di un Bando di Regata (BdR) in conformità a quanto indicato nell'Appendice J delle Regole di Regata della Vela (RRS).

I principi su cui deve essere basato il BdR sono:

- 1 Il BdR deve includere le informazioni necessario a un regatante per decidere se iscriversi all'evento.*
- 2 Il BdR deve tutte le informazioni necessarie a un regatante prima dell'evento per prepararsi all'evento.*
- 3 Il BdR non deve modificare le RRS salvo quando chiaramente raccomandabile. Quando è così fatto, deve essere seguito quanto indicato nella RRS 85.1 con specifico riferimento alla RRS che viene modificata e indicazione della modifica.*
- 4 Il BdR non deve ripetere o ribadire le RRS.*
- 5 Il BdR dovrebbe, quando possibile, usare parole o frasi del RRS.*

Appendice KG

I principi su cui deve essere basato il BdR sono:

1. Il BdR deve includere le **informazioni** necessarie a un regatante per decidere **se iscriversi** all'evento.
2. Il BdR deve tutte le informazioni necessarie a un regatante prima dell'evento per **prepararsi** all'evento.
3. Il BdR non deve **modificare le RRS** salvo quando chiaramente raccomandabile. Quando è così fatto, deve essere seguito quanto indicato nella RRS 85.1 con **specifico riferimento alla RRS** che viene modificata e indicazione della modifica.

Appendice KG

4. Il BdR **non deve ripetere** o ribadire le RRS.
5. Il BdR dovrebbe, quando possibile, usare parole o **frasi del RRS**.
6. Aggiungere [DP] all'inizio di una Regola se tale Regola è soggetta a **penalità discrezionale** (vedasi la Notazione nell'Introduzione del RRS).
7. Gli Addendum possono essere utilizzati per argomenti aggiuntivi.
8. Informazioni relative all'**alloggiamento**, informazioni su **eventi sociali**, ecc., **non devono essere inserite** nel BdR ma possono essere distribuite con il BdR.



- 4 Il BdR non deve ripetere o ribadire le RRS.
- 5 Il BdR dovrebbe, quando possibile, usare parole o frasi del RRS.
- 6 Aggiungere '[DP]' all'inizio di una Regola se tale Regola è soggetta a penalità discrezionale (vedasi la Notazione nell'Introduzione del RRS).
- 7 Le Addendum possono essere utilizzate per argomenti aggiuntivi, come l'applicazione di Prescrizioni Nazionali tradotte in inglese quando sono previste iscrizioni da altre nazioni.
- 8 Informazioni relative all'alloggiamento, informazioni su eventi sociali, ecc., non devono essere inserite nel BdR ma possono essere distribuite con il BdR.

Verificare il modello sotto riportato per decidere quali dei paragrafi in esso contenuti sono utili (eliminare quelli superflui e/o aggiungerne altri se necessario).

Dopo aver incluso tutti i paragrafi appropriati, numerarli in ordine sequenziale. Assicurarsi che i numeri delle Regole e dei paragrafi siano corretti soprattutto quando una Regola o un paragrafo fa riferimento a un'altra Regola/Paragrafo.

N.B.:

- Ove sono presenti spazi identificati con le <parentesi angolate> occorre inserire le opportune informazioni.
- Nei paragrafi le opzioni indicate tra [parentesi quadre] sono da intendersi alternative tra loro (utilizzare quella più appropriata).
- Tutto quanto è scritto in ROSSO è da intendersi unicamente come aiuto alla redazione del Bando di Regata e deve essere rimosso dal documento finale.
- A sinistra, immediatamente al di sotto la numerazione dei paragrafi, sono riportati i numeri di Regola dell'Appendice J del RRS cui poter far riferimento per maggiori informazioni sul come predisporre il Bando

Testata <nome della manifestazione>

J1.1(1)* <autorità organizzatrici>

<date>

<località>, <nazione>

Bando di Regata (BdR)

Inserire il nome completo dell'evento, le date che comprendano anche i giorni dedicati all'ispezione dell'attrezzatura, alle verifiche di stazza o alla regata di prova fino all'ultima regata o alla cerimonia di chiusura, il nome dell'Autorità Organizzatrice, e la città e la nazione.

Preambolo Utilizzare quanto segue quando una Regola non sarà soggetta a protesta da parte di una barca. La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). *Inserire*

"[NP]" all'inizio di ogni Regola a cui si applica.

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. *Inserire "[DP]" all'inizio di ogni Regola a cui si applica. Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing.*

1 REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

J1.1(2)*

1.2 <nome del documento>, disponibile <c/o xxxxxx/URL> si applica. *Inserire il nome del documento e dove è reperibile o l'URL. Vedasi la Definizione di Regola (g).*

J1.1(3)*

1.3 Per modificare una Regola nelle Regole di Regata della Vela (si tengano presenti la RRS 85.1 e le RRS 86 e 87 per avere la certezza che la modifica delle Regole sia consentita):

J1.2(2)

Opzione 1: La RRS <numero> è modificata come segue: <testo della modifica>.

J1.3(1)

Opzione 2: <enunciato/testo della modifica> Ciò modifica la Regola/RRS <numero>.

1.4 Per modificare una Regola di Classe:

J1.2(3)

<nome della classe> Regola di Classe <numero> [non si applica] [è così modificata: <descrizione>].

1.5 [Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)][Le <NIPAM>][WS Appendice RV, Regole per Regate a Visibilità Ridotta] sostituiscono le RRS della Parte 2 dalle [<orario>] alle [<orario>]. *Specificare quali Regole del diritto di precedenza governative, se utilizzate, e quando si applicano. Considerare la sostituzione della NIPAM con l'Appendice RV WS, Regole per Regate a Visibilità Ridotta.*

J1.2(12)

1.6 Le seguenti Prescrizioni dell'FIV non si applicano: <elenco>.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle <orario> del <data> presso <località>. *Inserire ora, data e luogo (eventualmente anche l'URL).*

J1.3(3)

3 COMUNICATI

Appendice KG

- Verificare il modello riportato per decidere quali dei **paragrafi** in esso contenuti sono utili (**eliminare quelli superflui** e/o aggiungerne altri se necessario).
- Dopo aver incluso tutti i paragrafi appropriati, **numerarli in ordine sequenziale**.
- Assicurarsi che i **numeri** delle Regole e dei paragrafi siano **corretti** soprattutto quando una Regola o un paragrafo fa riferimento a un'altra Regola/Paragrafo.

Intro

- **Logo FIV** - *linee guida branding FIV*
- **Titolo, località, date** della manifestazione - *RRS J1.1*
- **Autorità Organizzatrice** (FIV che delega suo Affiliato) - *RRS J1.1 e SPASN*
- Elenco delle **abbreviazioni**
- **Legenda** [DP] [NP]

Regole

- Le Regole definite nelle **Regole di regata** della Vela World Sailing (WS) in vigore - *J1.1(2)*
- **Normativa FIV** per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente – *SPASN*
- **Normative specifiche** (es. Altura, Match/Team...) – *SPASN*
- Eventuali **Appendici** (es. C, D, E, P, T, UF...)
- Eventuali **regolamenti di Campionato** o altri documenti che governano l'evento (con link/riferimento al documento) - *RRS J1.1(3)*

Regole

- Eventuali **modifiche alle RRS** e/o alle regole di classe - *J1.2(2), J1.2(3) e J1.3(1)*
- Per **barche noleggiate** o prese in prestito, se si applica la regola **G3** - *J1.3(9)*
- Eventuale diniego del **diritto d'appello**, soggetto alla regola 70.5. - *J1.3(8)*

Istruzioni di Regata e Comunicati

- **Data, ora e luogo** di pubblicazione delle IdR - *J1.3(3)*
- Indicazioni sull'**Albo Ufficiale dei Comunicati** (fisico o online)
- Eventuale possesso di radio VHF per comunicazioni di **sicurezza**, o altri requisiti

Eleggibilità e Iscrizione

- Le **classi** ammesse a regatare - *J1.1(4)*
- Il sistema di handicap o **rating** che verrà utilizzato - *J1.1(4)*
- Particolari **requisiti** per l'iscrizione (es. possesso del certificato di rating)
- Eventuali requisiti di **categorizzazione** - *J1.2(4)*
- Procedure e **tempi** per la registrazione od **iscrizione**, incluse le **tasse** e le date di chiusura - *J1.1(5)*
- Iscrizioni tramite **Portale FIV** (o sistema alternativo autorizzato da Zona/FIV) - *SPASN*

Eleggibilità e Iscrizione

- Se sono previste iscrizioni da **altre nazioni**, ogni requisito per l'iscrizione (vedi RRS 88) - *J1.2(5)*
- Possesso di **Tessera FIV** e **visita medica** in corso di validità - *SPASN*
- Eventuale maggiorazione per le **iscrizioni tardive** (almeno 50% in più) - *SPASN*
- **Assicurazione** con massimale minimo di € 1.500.000 (o come previsto dalla Normativa specifica es. Modelvela) oppure Tessera FIV PLUS ove applicabile - *SPASN*

Stazze – Attrezzature

- Se sono previsti **controlli di stazza**, indicare tempi e procedure per l'ispezione delle attrezzature o stazze - *J1.2(1)*
- Se richieste, particolari **prescrizioni** per le **stazze** o **certificati** di rating - *J1.2(1)*
- Ogni cambiamento nel **limite** di **peso** per l'abbigliamento dei concorrenti e l'**equipaggiamento** permesso dalla regola 50.1(b) - *J1.1(4) e J1.2(9)*

Pubblicità

- Informazioni relative alla **pubblicità** e se applicabile, indicare che sarà richiesto alle barche di esporre la pubblicità scelta e **fornita dall'autorità organizzatrice** (vedasi RRS 6 e il [World Sailing Advertising Code](#) - Codice Pubblicità di World Sailing) - *J1.2(5)*

[Link al sito FIV – Regolamento di esposizione pubblicità](#)

Programma

- Programma dei giorni della manifestazione
- Tempi dei segnali di **avviso** per la eventuale regata di prova, della **prima prova**, e delle prove successive se già noti - *J1.1(6)*
- Numero di **prove in programma**
- Numero **massimo** di prove **al giorno** (3*)
- Numero **minimo** prove affinché la manifestazione **sia valida** - *J1.3(5)*
- L'orario **oltre il quale** non saranno dati **segnali d'avviso** nell'**ultimo giorno** di regata - *J1.3(7)*

Sede dell'evento e percorsi

- Dove recarsi per la manifestazione
- Area di regata
- Descrizione generica del **percorso** (o tipi di percorsi) da compiere - *J1.3(4)*
- Addendum con la **mappa** dell'area di regata

Penalità - Punteggio

- Le **penalizzazioni** per le violazioni di una regola della Parte 2, **diverse** dalla penalità dei Due Giri - *J1.3(6)*
- Se applicabili, indicazioni circa la **penalità sul punteggio** - *RRS 44.3 e J1.3(6)*
- Il **sistema di punteggio**, **se diverso** dal sistema nell'Appendice A, incluso per riferimento alle regole di classe o ad altre regole che governano l'evento, o dichiarato per intero - *J1.3(5)*
- Corretta modifica alla **RRS A2.1** in caso di modifica al numero di **scarti** previsto dall'Appendice A - *J1.3(5)*
- Se del caso, per una serie dove il numero dei partenti può variare considerevolmente, stabilire che si applica la regola **A5.3** - *J1.3(5)*

Persone di Supporto

- Descrivere i requisiti di **identificazione** e/o **accredito** dei mezzi di supporto, se previsti
- **Regole** a cui sono soggetti ed eventuale Addendum
- Riferimento alla RRS 60.3(d) o 64.5 nel caso di **azioni del CdP** nei confronti di una Persona di Supporto.

Responsabilità Ambientale

[DP][NP]

- *Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.*
- *Questa regola si applica sempre quando in acqua.*
- *La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.*

Dichiarazione di Rischio

- *Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.*
- *I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.*

Premi

- Classifiche separate? Raggruppamenti?
- Chi verrà premiato - *J1.3(10)*

Modifiche ricorrenti alle Regole

- 32 – Limitazioni alla riduzione del percorso
- 40 – I dispositivi di galleggiamento vanno indossati sempre quando in acqua
- 44.1 – Penalità di un giro invece che due
- 61.1(a) – Obbligo di comunicare al CdR dopo l'arrivo l'intenzione di protestare
- 63.7 – Conflitto tra Bando e IdR
- A2.1 – Numero delle prove da scartare
- P2 – Penalità diverse per infrazioni RRS 42
- Regole di classe (ILCA 2 persone, Dinghy, etc.)

Come modificare una regola

- RRS 85.1: Una modifica a una regola deve fare **riferimento specificamente alla regola** e indicare cosa si cambia. La modifica di una regola include un'aggiunta alla stessa o la cancellazione di tutta o parte di essa.
- RRS 86: **Quali regole** si possono modificare.
- Opzione 1: La RRS **<numero>** è modificata come segue: **<testo della modifica>**.
- Opzione 2: **<enunciato/testo della modifica>** Ciò modifica la Regola/RRS **<numero>**.

Esempio 1: RRS 44.1

- Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta.

Esempio 1: RRS 44.1

- ~~• Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta.~~
- La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

In questo modo rimane attiva la RRS 44.1(b) che prevede il ritiro come penalità in caso di lesioni, gravi danni o vantaggio significativo conseguente all'infrazione.

Non è necessario modificare la RRS 44.2.

Esempio 2: RRS A2.1

- Verranno effettuate tre prove senza alcun tipo di scarto.

Va bene questo punto del BdR?

Esempio 2: RRS A2.1

- ~~• Verranno effettuate tre prove senza alcun tipo di scarto.~~
- Verranno effettuate tre prove senza alcun tipo di scarto, a modifica della RRS A2.1

Ai sensi della RRS 85.1 la modifica deve fare esplicitamente riferimento alla regola modificata!

Esempio 3: RRS A2.1

- A modifica della RRS A2.1 sarà applicato il “Sistema di punteggio minimo” descritto nell’Appendice A del RRS.
 - (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
 - (b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

Esempio 3: RRS A2.1

- ~~A modifica della RRS A2.1~~ Sarà applicato il “Sistema di punteggio minimo” descritto nell’Appendice A del RRS.
 - (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati, *a modifica della RRS A2.1*.
 - (b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

Il riferimento alla regola modificata deve essere al posto giusto!

Veleggiate

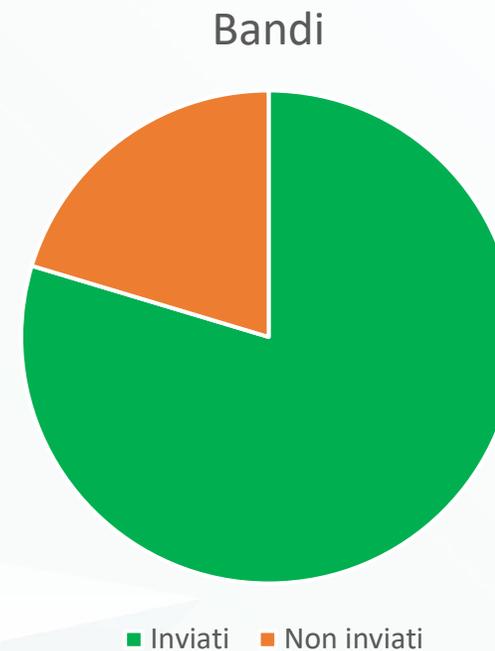
- Le veleggiate non sono regolate da un bando, ma da un **Avviso di Veleggiata** che L'Avviso di Veleggiata deve rispettare il **fac-simile** allegato alla Normativa Diporto.
- Rimane comunque obbligatorio il **controllo dell'Avviso** da parte del Comitato di Zona.

Commissione Bandi XV Zona

- Checklist
- Attività 2022
- Analisi dei dati
- "Classifica dei Bandi" 2022
- Obiettivi 2023

Invio Bandi per approvazione

- Manifestazioni svolte: 184*
- Bandi in carico alla Zona: 177/184
- Bandi inviati dagli Affiliati: 141/177 (79,7%) → 36 bandi NON inviati



Checklist Bandi

- **101 bandi su 141** sono stati approvati tramite la **Checklist** realizzata dalla Commissione Bandi, che prevede **55 punti di controllo** del Bando.
- Sono state **escluse** le manifestazioni con **bando standard** e/o ricorrente (es. i CZ delle classi giovanili FIV).
- Ad ogni bando viene assegnato un **punteggio** (percentuale sulla correttezza degli item applicabili alla manifestazione).



Checklist Bandi di Regata 2023

Nel caso in cui mancasse un requisito, indicarlo nel campo "Altro" della rispettiva sezione. È possibile inserire un commento nella apposita sezione in calce alla checklist.

[Accedi a Google](#) per salvare i risultati raggiunti. [Scopri di più](#)

*Campo obbligatorio

Riferimenti normativi

I Bandi potranno essere esaminati solo quando conformi all'Appendice KG ([LINK](#)).

Per le manifestazioni Nazionali, Selezioni Interzonal, Selezioni Zonali delle classi olimpiche e delle classi giovanili, si dovranno utilizzare Bando e Istruzioni di regata predisposte da FIV [presenti sul sito](#). Questi documenti non dovranno essere modificati, con l'esclusione delle parti riguardanti il Circolo organizzatore (es.: nome e recapito dell'Affiliato, posizione dell'Albo dei comunicati e dell'albero dei segnali, colore e forma delle boe, etc.).

I Bandi dovranno essere inviati, per approvazione e pubblicazione a calendario, almeno 60 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

L'approvazione dei Bandi di Regata dei Campionati Mondiali, Europei ed Italiani, di tutte le

Checklist Bandi

Organizzatore	Introduzione [Paragrafo C	Introduzione [Titolio, locali	Introduzione [Legenda DF	Regole [La manifestazione	Regole [Una lista di ogni	Regole [La manifestazione	Regole [Protocollo COVID	Regole
Zanotti Lecco / Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Non A	
-CDV C.Vela/ Si	Si	No	Si	Si	Non Applicable	Si	Si	
io Velico/Insi	Si	No	Si	Si	Si	No	Si	
Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Non A	
ico Samico A	No	Si	No	Si	Si	No	Non A	
UNI Anona	Si	Si	Si	Si	Si	No	Non A	
Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
a Bellano Ass	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	
el Monelle C	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	No	Non A
UNI Anona	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Si	Non A
faccagno Ass	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Si
a Bellano Ass	Si	No	Si	Si	No	Si	Si	Non A
Vio Verbano S	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Si	Non A
autica Sebino	No	No	Si	Si	Si	Non Applicable	No	Non A
UNI MEINA	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Non A
UNI Mandelod	No	Si	No	Si	Si	No	No	Non A
-CDV C.Vela/ Si	Si	No	Si	Si	Si	No	Si	
Vio Verbano S	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Non Applicable	Si	Non A
Minore Scuole	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	No
io Velico/Insi	No	Si	No	Si	Si	Si	No	Non A
UNI Mandelod	No	Si	No	Si	Si	No	No	Non A
ella Associaz	No	Si	No	Si	Si	No	No	Non A
a Denso Ass	No	Si	Si	Si	Si	No	No	Si
3 NBC Vela C	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Non A
autica Sebino	Si	Si	No	Si	Si	Si	No	Non A
-CDV C.Vela/ Si	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	No
ella Associaz	Si	Si	No	Si	Si	Non Applicable	No	Non A
Dilettant Velici	Si	No	No	Non Applicable	No	No	No	Non A
a Bellano Ass	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Non Applicable	Si	Non A
o Vela Ispra A	Si	Si	Si	Si	No	Si	Si	Non A
3 NBC Vela C	No	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Non A
Zanotti Intra	Si	No	Si	Si	No	No	No	Non A
Zanotti Lecco / Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Si	Non A
Ita - Ass Spo	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Non A
a Bellano Ass	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Non Applicable	Si	Si
a Bellano Ass	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Si
a Bellano Ass	Si	Si	Si	Si	No	Non Applicable	Si	Non A
autica Sebino	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Si
UNI Milano	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	No	Si
Vio Verbano S	Non Applicable	Si	Non Applicable	Si	Si	Si	Non Applicable	Non A
Zomo MILA Cv	Non Applicable	Si	Si	Si	Si	No	Non Applicable	Si
ella Associaz	Non Applicable	Si	Si	Si	Si	No	Non Applicable	Si
irco Bersaglio	Non Applicable	Si	Non Applicable	Si	Si	Non Applicable	Non Applicable	Non A
o Vela Pescal	Non Applicable	Si	Non Applicable	Si	Si	Si	Non Applicable	Non A
ella Associaz	Non Applicable	Si	Non Applicable	Si	Si	Si	Non Applicable	Non A
autica Sebino	Non Applicable	Si	Si	Si	Non Applicable	Si	Non Applicable	Non A
Ita - Ass Spo	Non Applicable	Si	Si	Si	No	Non Applicable	Non Applicable	Non A
o Vela Ispra A	Non Applicable	Si	Non Applicable	Si	No	Si	Non Applicable	Non A
Ita - Ass Spo	Non Applicable	Si	Si	Si	Non Applicable	Non Applicable	Non Applicable	No
Ita - Ass Spo	Non Applicable	Si	Si	Si	Non Applicable	Non Applicable	Non Applicable	Non A
UNI Mandelod	Non Applicable	Si	Si	Si	Non Applicable	Non Applicable	Non Applicable	Non A
o Vela Pescal	Non Applicable	Si	Si	Si	Si	Si	Non Applicable	Non A
UNI Mandelod	Non Applicable	Si	Si	Si	Non Applicable	Non Applicable	Non Applicable	Non A

A	B	C	D	E
Tipo	AVERAGE di Diff_Rice		Introduzione [Logo FIV (come previsto dalle lir	AVERAGE di Diff_Rice
Altre Regate	42,9		Si	49,4
Campionato Italiano	80,0		No	41,3
Campionato Zonale	38,9			
Regata Internazionale	118,8			
Regata Nazionale	58,9			
Totale generale	48,3		Totale generale	48,3

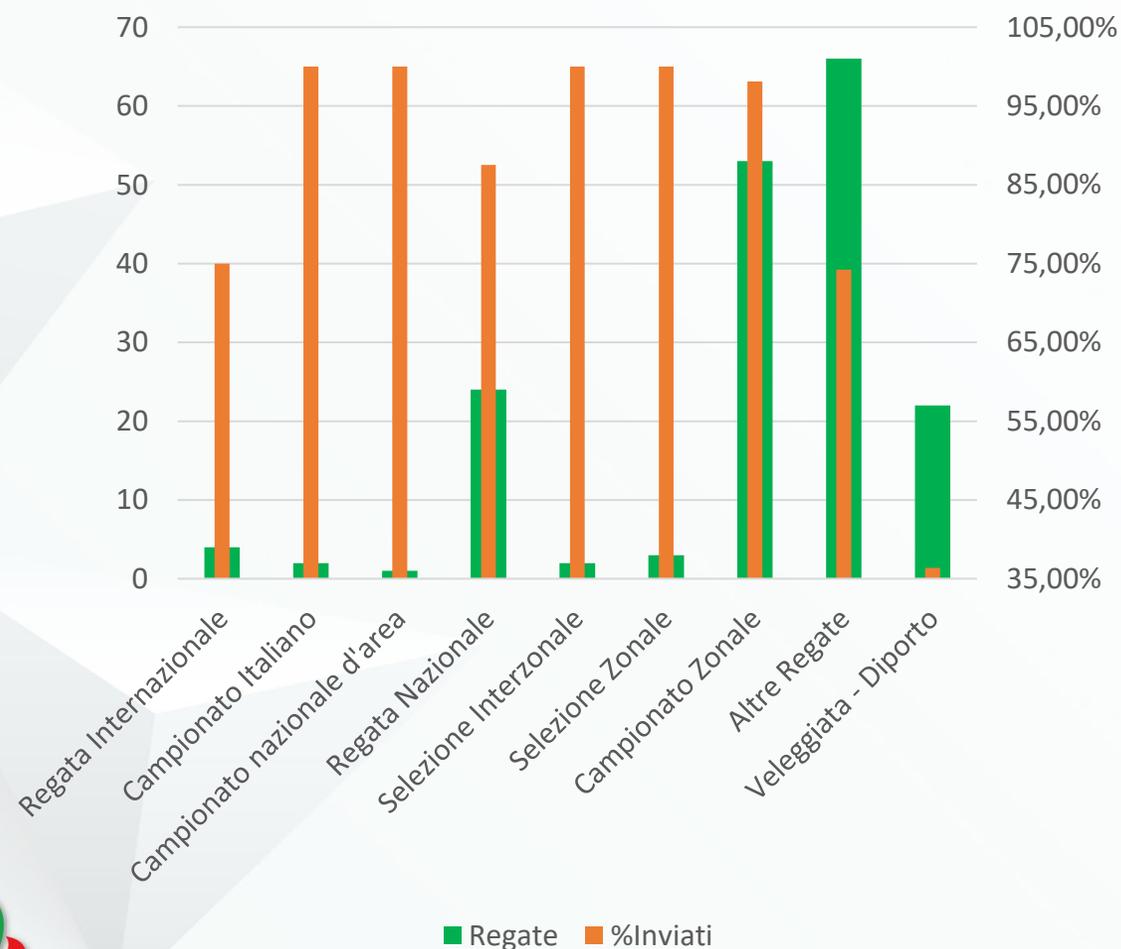
Media ricezione [giorni prima]	48
Mediana ricezione [giorni prima]	34
Media risposta [giorni dopo ricezione]	7,8
Mediana risposta [giorni dopo ricezione]	3,0
Media risposta [giorni prima della manifestazione]	39,8
Mediana risposta [giorni prima della manifestazione]	28,0

Tempi di invio e approvazione

	Rilevanza	Bandi approvati*	Media ricezione (giorni prima della manifestazione)	Media approvazione (giorni dalla ricezione)
Calendario Nazionale media 70 gg	Regata Internazionale	4	118,8	5,8
	Campionato Italiano	2	80	4
	Regata Nazionale	19	58,9	12,4
Calendario Zonale media 41 gg	Campionato Zonale	39	38,9	7,2
	Altre Regate	34	42,9	7,4
	TOTALE	98	48,3	8,1

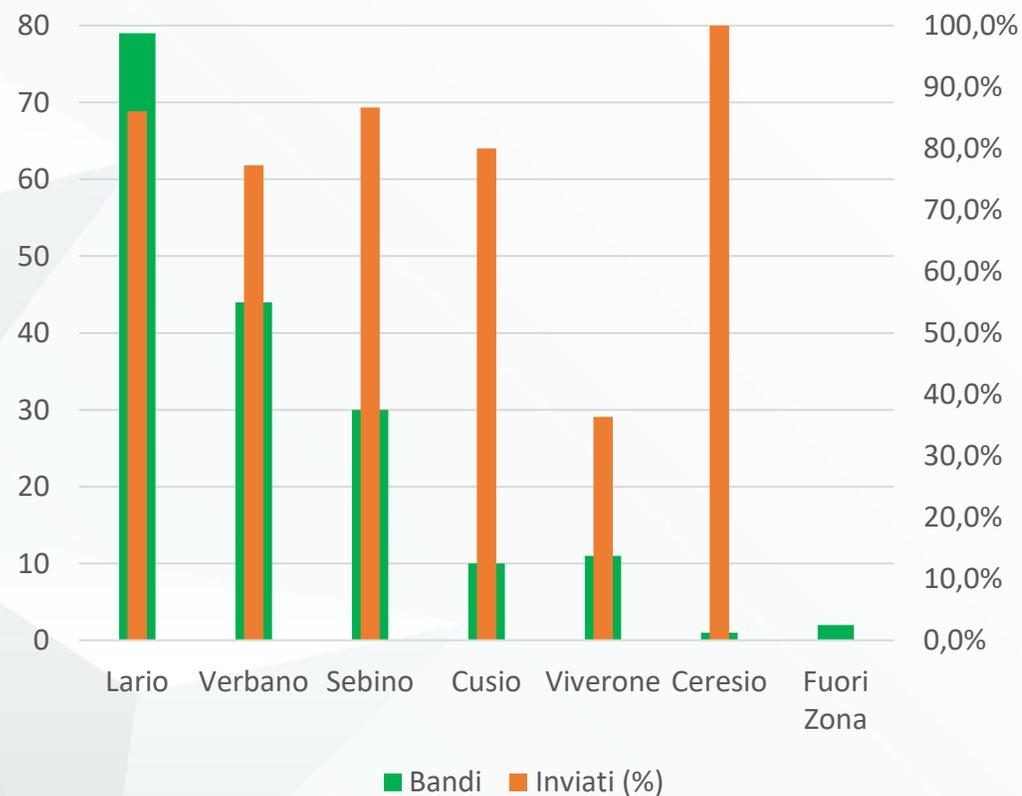
Invio Bandi per Rilevanza

Rilevanza	Bandi comp. Zona	Inviati
Regata Internazionale	4	3 (75%)
Campionato Italiano	2	2 (100%)
Camp. Nazionale d'Area	1	1 (100%)
Regata Nazionale	24	21 (87,5%)
Selezione Interzonale	2	2 (100%)
Selezione Zonale	3	3 (100%)
Campionato Zonale	53	52 (98,1%)
Altre Regate	66	49 (74,2%)
Veleggiata	22	8 (36,4%)
TOTALE	177	79,7%



Invio Bandi per Bacino

Bacino	Bandi comp. Zona	Inviati
Lario	79	68 (86,1%)
Verbano	44	34 (77,3%)
Sebino	30	26 (86,7%)
Cusio	10	8 (80%)
Viverone	11	4 (36,4%)
Ceresio	1	1 (100%)
Fuori Zona	2	0
TOTALE	177	141 (79,7%)



Errori principali

ERRORE	OCCORRENZE
<i>Errore o mancanza di modifica alla RRS A2.1 in caso di scarti</i>	29/57 (51%)
<i>Refuso dal 2017-2020 sulle regole che coinvolgono CdP-PdS (RRS 60.3d e 64.5)</i>	24/51 (47%)
<i>Mancata autorizzazione per svolgere > 3 prove al giorno (SPASN)</i>	6/13 (46%)
<i>Mancanza di riferimento al regolamento di Campionato, ove applicabile</i>	20/47 (43%)
<i>Errori nella scrittura del Protocollo COVID [fino al 01/05/2022]</i>	16/39 (41%)
<i>Mancato rispetto dell'Appendice KG (SPASN)</i>	29/78 (37%)
<i>Mancata descrizione del tipo di percorso da compiere (RRS J1.3)</i>	28/91 (31%)

Errori principali

ERRORE	OCCORRENZE
<i>Dichiarazione di Rischio non aggiornata al 2022* (SPASN)</i>	25/91 (27%)
<i>Location dell' AUC (fisico) non specificata</i>	7/27 (26%)
<i>Errata maggiorazione della tassa per le iscrizioni tardive (50%, SPASN)</i>	10/40 (25%)
<i>Mancanza del paragrafo "Responsabilità Ambientale" (SPASN)</i>	22/91 (24%)
<i>Sistema di handicap e rating non definito chiaramente</i>	6/35 (17%)
<i>Numero minimo prove affinché la manifestazione sia valida (RRS J1.3)</i>	11/84 (13%)

"Classifica dei Bandi" 2022

A.O.	N° bandi	Media invio [gg prima]	Punteggio medio	Errori
435 - C Vela Bellano Ass Sport Dilet	6	118,0	94,00%	2,0
431 - GDV LNI Milano	4	25,0	92,86%	2,5
445 - Circolo Vela Ispra Ass. Dilett.	6	23,3	91,32%	2,7
645 - AVAL-CDV C.VelaAltoLarioAssSportDil	7	55,4	90,48%	3,1
423 - C V Orta - Ass Sport Dil	5	73,8	87,79%	3,8
437 - C Vela Dervio Ass Dilettant	4	48,0	87,45%	3,8
434 - Soc Canott Lecco Ass Sport Dil	3	22,7	84,44%	5,7
419 - A.V. Alto Verbano Soc Dilet Coop	3	31,3	81,42%	5,0
420 - AssNautica Sebina - AssSportDil	10	36,7	81,36%	6,0
637 - Ass. Dilettant Velica Alto Sebino	5	16,8	80,47%	5,8

Bandi – Analisi dei Dati

- Nonostante i circoli siano stati più comunicativi rispetto al 2021, rimane ancora il **20,3%** dei bandi che **non viene inviato** per approvazione (ne consegue che la manifestazione **si svolge senza l'autorizzazione** della FIV).
- Relativamente alla rilevanza della manifestazione, ottimi dati riguardo ai Campionati Zonali (**98,1%** dei bandi inviati) mentre appare preoccupante il dato relativo alle **veleggiate** (il **66,7%** degli avvisi **NON** viene inviato).
- Le **Altre Regate** rappresentano la maggioranza assoluta dei bandi non inviati (mancanti 17 bandi – 25,8%).

Bandi – Analisi dei Dati

- I tempi di invio dei bandi da parte degli Affiliati appaiono **correlati alla rilevanza** della manifestazione (in media **70 giorni** prima per Cal. **Nazionale** e **41 giorni** prima per Cal. **Zonale**) ed al periodo della stagione (al progredire della stagione **aumenta l'intensità** dell'attività degli Affiliati e **diminuisce l'anticipo** con cui inviano i bandi).
- Dall'analisi degli **errori più frequenti** emergono alcune criticità:
 - Poca **reattività** agli aggiornamenti per i bandi richiesti da FIV;
 - Sono ancora presenti molti **refusi** di "copia-incolla" da bandi vecchi;
 - In alcuni casi c'è un atteggiamento di "**affidamento**" del Bando per la completa **correzione**, piuttosto che per la sola approvazione.

Obiettivi 2023

- Raggiungimento del 100% di bandi inviati;
- Tempi di invio superiori ai 60 giorni richiesti dalla Normativa;
- Diminuzione delle correzioni apportate dalla Commissione.

Grazie per l'attenzione!